

Meghívó közgyűlésre

Kedves Egyesületi tagok,

Ezúton meghívjuk minden kedves tagját a Fair Play Siklórepülő Sportegyesületnek, a 2019. 06.07.-én tartandó rendes éves közgyűlésünkre. A közgyűlés helyszíne az egyesület székhelye (1146 Budapest Thököly u. 114/a 2/3). Időpontja: 19.00 óra.

Szavazásra bocsájtott napirendi pontok:

- 1.2018-es év értékelése
- 2.Az egyesület 2019-es tervei
- 3.2018 évi pénzügyi beszámoló
- 4.2019 évi pénzügyi tervek

A Közgyűlés határozatképes, ha azon a szavazásra jogosult tagok több mint a fele jelen van. A határozatképtelenség miatt elhalasztott Közgyűlés, változatlan napirend mellett határozatképes a megjelent tagok számától függetlenül.

Határozatképtelenség esetén az elhalasztott Közgyűlés, változatlan napirend mellett 2019. 06.07-én 20.00 órakor lesz megtartva.

Kérek mindenkit jelezzen vissza, hogy tud-e jönni.

Üdvözlettel.

Falucskai Lóránt, elnök

Fontos információ tandempilótáknak

Sziasztok Pilóták!

Tandempilóta vagy?

Most lesz egy kis teendőd ahhoz, hogy a továbbiakban is legálisan repülhess, de segítünk ☐ Íme a tudnivalók!

Vigyázat! A jogi értelmezés szerinti kereskedelmi tevékenység nem azonos a könyvelés szerinti kereskedelmi tevékenység fogalmával! Egyesületi kereteken belül végzett tandemrepültetési tevékenység éppen úgy kereskedelmi tevékenységnek minősül! A jog nem tudása, nem mentesít...

Tudnivalók „A-tandempilóták”, azaz amatőr tandempilóták számára

A légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet alapján kötelező vált a nem gazdasági célú tandempilóta és tandemugró tevékenység bejelentése a Légügyi Hatóság felé.

A rendelet alapján lábról induló sárkányrepülő eszközzel vagy siklóernyővel nem gazdasági célú tandempilóta tevékenység, valamint a nem gazdasági célú ejtőernyős tandemugró tevékenység végzésére jogosító tanúsítvánnyal rendelkező személy e jogosultságát akkor gyakorolhatja, ha azt a légiközlekedési hatóság erre a célra rendszeresített formanyomtatványán bejelenti.

A formanyomtatványt töltsd le a lenti linkről és postázd vagy küldd meg az ops@nfm.gov.hu címre. [Erről a linkről töltheted le](#)

[a formanyomtatványt.](#)

(Nem gazdasági célú tandempilóta és tandemugró tevékenység bejelentése) Légügyi ellenőrzés esetén a tandempilóta jogosításod és a bejelentés igazolására együttesen lesz szükséged.

Ennyi, több teendőd nincs vele.

fAirPlay csapata

Mire jogosít az 'A' vizsga?

Sok a bizonytalanság ezzel a kérdéssel kapcsolatban. Fontosnak tartjuk, hogy tisztán lássátok, a megszerzett 'A' vizsga papírokat mire jogosít. Mint biztosan már halottátok, 2018 szeptemberétől számotokra kedvezően változtak a szabályok.

Idézet a [HFFA ÚJ Képzési kézikönyv](#)éből, hogy az 'A' vizsga mire jogosít:

“Alapfokú képzés során a növendék megszerzi a siklóernyő biztonságos repüléshez való előkészítésének készségét, és az A vizsgafeladatokban azt a jártasságot, ami alapján A vizsgás pilótaként oktató jelenléte nélkül is képes nem turbulens időben az A vizsgához tartozó feladatokat elvégezni:

Az 'A' vizsgás feladatok a következőek: A/1.a gyakorlat: Földi előkészítés A/1.b gyakorlat: Kötelező szimulációk A/1.c gyakorlat: Talajfogási technikák A/2. gyakorlat: Felhúzások és futópróbák 23 A/3. gyakorlat: A leszállás a futópróbák alatt A/4. gyakorlat: Talajmenti siklások A/5. gyakorlat: A leszállás kisdombról. A/6. gyakorlat: Fordulózások, gyorsítások, lassítások. A/7. gyakorlat: Szoktató repülések

A/8. gyakorlat: A leszállás magas startból. A/9. gyakorlat: Fülcsukás.”

Hogy mikortól turbulens az idő (termikusság, vagy szél miatt), az egyedileg évszaktól, napszaktól, az adott meteorológiai helyzettől és tereptől is függ. Ennek megítélése sokszor még oktatóként is nehéz feladat. A biztonságotok, és lelki nyugalmatok megőrzése végett, ennek megítélését minimum Pilóta 1-re de inkább az oktatóidra bízod.

A tematika alapján, – elméletileg – szezonban ez azt jelenti, hogy kb.10.00-18.00-ig nem repülhetsz egyedül. Még akkor sem, ha ebben az intervallumban csak le szeretnél siklani. Kérjük a fent leírtakat mindenkor tartsátok szem előtt.

fAirPlay csapata

I. Repülés Éjszakája gálaest díjkiosztó ünnepség és repülőbál

Február 23-án került megrendezésre az I. Repülés Éjszakája gálaest díjkiosztó ünnepség és repülőbál, ahol az elmúlt év legjobb sportrepülőit díjazták. Kiosztásra kerültek a 2018 évben megrepült siklóernyős rekordokért járó kitüntetések is, az alábbi képen balról jobbra:

Fichtinger Gyula: Céltáv max. 3 fordulóponttal ált. magyar, nemzeti rekord

[Juhász Katalin](#): FAI háromszög női magyar, nemzeti rekord,

Sebességrekord 50 km-es FAI háromszögben ált. magyar, nemzeti rekord

Rácz Balázs: Szabad táv ált. magyar rekord, Szabad táv max. 3 fordulóponttal ált. magyar, nemzeti rekord, Szabad FAI háromszög ált. magyar, nemzeti rekord

Szabó József: Szécsi Gáborról elnevezett fAIR PLAY díj

és akik a rendezvényen nem tudtak részt venni,

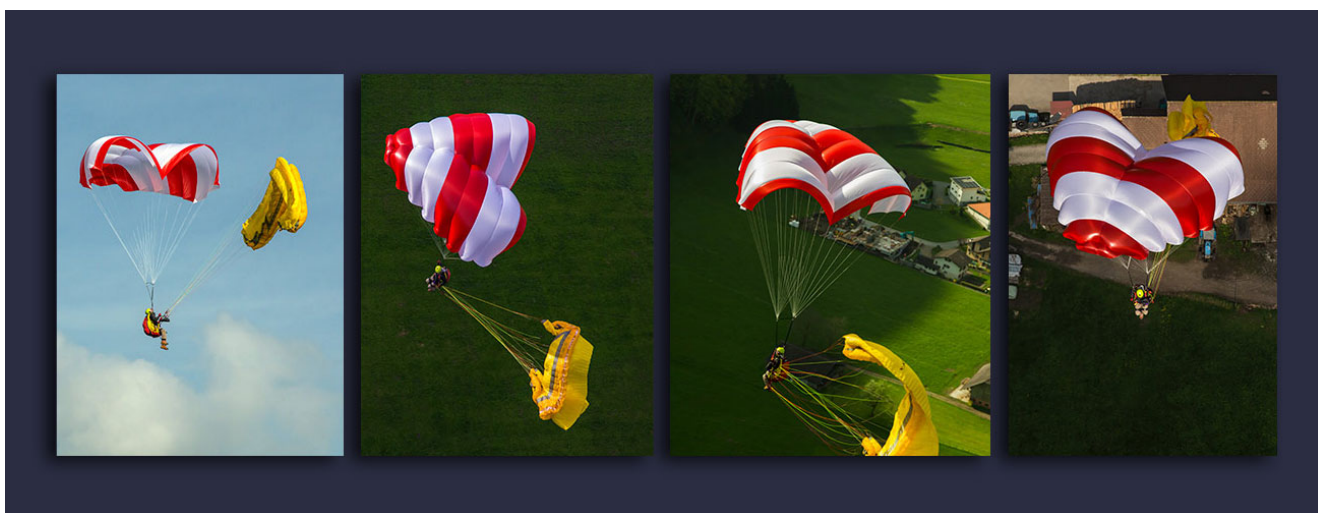
Detki Árpád: sebességrekord 25 km-es FAI háromszögben

Varga Norbert: magasságnyerés rekord

Beliczay Koppány: Tandem szabad hurok magyar, nemzeti rekord

Még egyszer gratulálunk minden rekordernek és hasonlóan eredményes 2019-es szezont kíván a fAirPlay csapata!

Mentőernyő dobó tréning



Idén is megszervezésre kerül az éves mentőernyő dobó/áthajtó tréning. A tréning az éves klubtagsági díj része, a **2018-2019**

évre regisztrált klubtagjainknak ingyenes, enélkül a tréning költsége: 5.000Ft

A helyszínen lesz lehetőség az éves regisztráció befizetésére is de mielőtt rendeznéd, kérlek olvasd el a [2019-es regisztráció menetét](#). A helyszínre hozd magaddal a már kitöltött startkönyvedet is.

A program első részében lehetőség lesz a mentőernyő dobás gyakorlására segédeszközökkel, majd később "valós" helyzetet szimulálva, szimulátorból a saját mentőernyők kidobására.

A program második felében a kidobott mentőernyőket szakszerűen áthajtjuk.

A tréningre nem szükséges előzetes bejelentkezés, mindenkit sok szeretettel várunk!

Dátum:

Január 26

szombat

Tornateremben leszünk, váltócipőt hozz magaddal.

Helyszín:

Kőbányai Szent László Gimnázium

Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 28-34, 1102

Kezdés:

10:00-14:00

'A' vizsgások! Változások a tematikában!

Kedves 'A' vizsgásaink!!!

A hatóság nem engedett abból a követeléséből, hogy Növendék 2 azaz 'A' vizsgás ember egyedül, 'B' vizsgás jelenlétében repülhessen. A jövőben már csak olyan pilóta felügyelheti az 'A' vizsgásokat, aki elfogadja a növendék felügyeletét, vagy jelen van az oktató. Erre nyomtatványt a honlapon találtok. Ez a kupolázásra is vonatkozik!

A teljes tematikát [itt](#) olvashatjátok, illetve innen letölthető a növendék felügyeleti lap.

A rátok vonatkozó rész:

MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG Képzési Kézikönyv – KK
B.1. Siklóernyős alapfokú képzés
1. Rész –KÉPZÉSI TERV

1.1. A tanfolyam célja

A siklóernyős alapfokú képzés célja, hogy a képzésben résztvevő növendék pilóta képes legyen a látvarepülési szabályok (VFR) szerint biztonságosan repüléseket végrehajtani.

1.2. A tanfolyamra jelentkezés követelményei

1.2.1. Minimális életkor

- növendék pilótának első egyedül repülése előtt be kell tölteni a 14. életévét
- 18 év alatt írásos szülői nyilatkozat

1.2.2. Végzettségi előfeltételek

A tanfolyamra jelentkezőnek legalább alapfokú iskolai végzettséggel kell rendelkezni.

1.2.3. Egyéb követelmények

Az alapképzés elméleti részét tartalmazó tanfolyam elvégzése után a növendéknek a képzési szervezetnél elméleti vizsgát kell tenni. Az „A” vizsgás Növendék pilóta egyedül kizárólag repülés oktató felügyelete mellett vagy az oktató által felhatalmazott pilóta jelenlétében repülhet.

1.3. A képzés feltételei

1.3.1. A képzés személyi feltételei a Képző Szervezet részéről

- oktatói, segédoktatói jogosítással rendelkező felelős képzés vezető,
- megfelelő számú oktató személyzet
- oktatás céljára alkalmas helyiség,
- képzésre alkalmassággal rendelkező légi járművek, a hozzá tartozó alkalmassági kártyákkal és igazolásokkal.
- felszerelések a feladat biztonságos végzéséhez (hevederzetek, sisakok, széljelzők, elsősegélynyújtó eszközök, rádió telefon gépkocsi)
- érvényes szabályok gyűjteménye és képzési tematika az oktatószemélyzet minden tagja részére,

Az egyetlen gyakorlatban alkalmazható megoldás, a mielőbbi 'B' vizsga megszerzése!